

## SHACMAN L3000 4x2

Modelo		v / / v v v
	Fabricante	SHACMAN
Peso	Tracción	4X2
	Peso Seco (kg)	6,500
	Peso Bruto Vehicular (kg)	18,000
) Imensiones		$X \setminus Y \cap X$
	Longitut Total (mm)	9,340
	Ancho Total (mm) Altura Total (mm)	2,500 3.160
	Distançia Entre Ejes (mm)	5,700
Motor	Cama Útil	7.2 - 8.9
110.01	Fabricante	© CUMMINS
	Modelo	ISD 285 50
	Potencia (HP) Torque (Lbs-pie)	© 285 © 752
	Velocidad Nominal (rpm)	2,500
	Desplazamiento (L)	6.7
Transmisión	Norma de Emisiones	EURO V
	Fabricante	FAST GEAR (TECNOLOGÍA EATON FULLER)
	Modelo	9JS119A
	Tipo Velocidades	Mecánica con Overdrive 9 adelante y 1 reversa
	Relación de Velocidades	F: • 11.02 • 6.55 • 4.64 • 3.36 • 2.46 • 1.95 • 1.36
		<b>1</b> 0 1,00 <b>1</b> 0,73
Sistema de Frenado	Tipo Freno de Servicio Sistema de Frenos	<ul> <li>Freno de disco en eje delantero y tambor en traseros         Aire comprimido de doble circuito</li> <li>WABCO ABS con 4 canales</li> </ul>
Sistema de Frenado Chasis	Freno de Servicio Sistema de Frenos	Aire comprimido de doble circuito   WABCO ABS con 4 canales
de Frenado	Freno de Servicio Sistema de Frenos Marco	Aire comprimido de doble circuito
de Frenado Chasis	Freno de Servicio Sistema de Frenos  Marco  Frontal	Aire comprimido de doble circuito  © WABCO ABS con 4 canales  © Con refuerzo  Muelles semi elípticos
de Frenado Chasis Suspensión	Freno de Servicio Sistema de Frenos  Marco  Frontal Trasera	Aire comprimido de doble circuito  © WABCO ABS con 4 canales  © Con refuerzo
de Frenado Chasis	Freno de Servicio Sistema de Frenos  Marco  Frontal Trasera	Aire comprimido de doble circuito  © WABCO ABS con 4 canales  © Con refuerzo  Muelles semi elípticos
de Frenado Chasis Suspensión	Freno de Servicio Sistema de Frenos  Marco  Frontal Trasera	Aire comprimido de doble circuito  WABCO ABS con 4 canales  Con refuerzo  Muelles semi elípticos Muelles trapezoides
de Frenado Chasis Suspensión Dirección	Freno de Servicio Sistema de Frenos  Marco  Frontal Trasera  Tipo	Aire comprimido de doble circuito  WABCO ABS con 4 canales  Con refuerzo  Muelles semi elípticos Muelles trapezoides  Dirección asistida de circulación interna integral
de Frenado Chasis Suspensión Dirección	Freno de Servicio Sistema de Frenos  Marco  Frontal Trasera  Tipo  Eje Frontal Eje Trasero	Aire comprimido de doble circuito  WABCO ABS con 4 canales  Con refuerzo  Muelles semi elípticos Muelles trapezoides  Dirección asistida de circulación interna integral  6,500 kg 11,500 kg
de Frenado Chasis Suspensión Dirección	Freno de Servicio Sistema de Frenos  Marco  Frontal Trasera  Tipo  Eje Frontal	Aire comprimido de doble circuito  WABCO ABS con 4 canales  Con refuerzo  Muelles semi elípticos Muelles trapezoides  Dirección asistida de circulación interna integral
de Frenado Chasis Suspensión Dirección Ejes	Freno de Servicio Sistema de Frenos  Marco  Frontal Trasera  Tipo  Eje Frontal Eje Trasero	Aire comprimido de doble circuito  WABCO ABS con 4 canales  Con refuerzo  Muelles semi elípticos Muelles trapezoides  Dirección asistida de circulación interna integral  6,500 kg 11,500 kg
de Frenado Chasis Suspensión Dirección Ejes	Freno de Servicio Sistema de Frenos  Marco  Frontal Trasera  Tipo  Eje Frontal Eje Trasero Paso Diferencial	Aire comprimido de doble circuito  WABCO ABS con 4 canales  Con refuerzo  Muelles semi elípticos Muelles trapezoides  Dirección asistida de circulación interna integral  6,500 kg 11,500 kg
de Frenado Chasis Suspensión Dirección Ejes	Freno de Servicio Sistema de Frenos  Marco  Frontal Trasera  Tipo  Eje Frontal Eje Trasero Paso Diferencial  Tipo Cantidad	Aire comprimido de doble circuito  WABCO ABS con 4 canales  Con refuerzo  Muelles semi elípticos Muelles trapezoides  Dirección asistida de circulación interna integral  6,500 kg 11,500 kg 4.111/4.625/4.875/5.125/5.286
de Frenado Chasis Suspensión Dirección Ejes	Freno de Servicio Sistema de Frenos  Marco  Frontal Trasera  Tipo  Eje Frontal Eje Trasero Paso Diferencial  Tipo  Cantidad Rines	Aire comprimido de doble circuito  WABCO ABS con 4 canales  Con refuerzo  Muelles semi elípticos Muelles trapezoides  Dirección asistida de circulación interna integral  6,500 kg 11,500 kg 4.111/4.625/4.875/5.125/5.286
de Frenado Chasis Suspensión Dirección Ejes	Freno de Servicio Sistema de Frenos  Marco  Frontal Trasera  Tipo  Eje Frontal Eje Trasero Paso Diferencial  Tipo  Cantidad Rines	Aire comprimido de doble circuito  WABCO ABS con 4 canales  Con refuerzo  Muelles semi elípticos Muelles trapezoides  Dirección asistida de circulación interna integral  6,500 kg 11,500 kg 4.111/4.625/4.875/5.125/5.286
de Frenado Chasis Suspensión Dirección Ejes Llantas	Freno de Servicio Sistema de Frenos  Marco  Frontal Trasera  Tipo  Eje Frontal Eje Trasero Paso Diferencial  Tipo Cantidad Rines  Capacidad (L)	Aire comprimido de doble circuito  WABCO ABS con 4 canales  Con refuerzo  Muelles semi elípticos Muelles trapezoides  Dirección asistida de circulación interna integral  6,500 kg 11,500 kg 4.111/4.625/4.875/5.125/5.286
de Frenado Chasis Suspensión Dirección Ejes Llantas	Freno de Servicio Sistema de Frenos  Marco  Frontal Trasera  Tipo  Eje Frontal Eje Trasero Paso Diferencial  Tipo Cantidad Rines  Capacidad (L) Material	Aire comprimido de doble circuito  WABCO ABS con 4 canales  Con refuerzo  Muelles semi elípticos Muelles trapezoides  Dirección asistida de circulación interna integral  6,500 kg 11,500 kg 4.111/4.625/4.875/5.125/5.286
de Frenado Chasis Suspensión Dirección Ejes Llantas Tanque	Freno de Servicio Sistema de Frenos  Marco  Frontal Trasera  Tipo  Eje Frontal Eje Trasero Paso Diferencial  Tipo Cantidad Rines  Capacidad (L) Material	Aire comprimido de doble circuito  WABCO ABS con 4 canales  Con refuerzo  Muelles semi elípticos Muelles trapezoides  Dirección asistida de circulación interna integral  6,500 kg 11,500 kg 4.111/4.625/4.875/5.125/5.286  11R22.5 6+1 7 de acero
de Frenado Chasis Suspensión Dirección Ejes Llantas	Freno de Servicio Sistema de Frenos  Marco  Frontal Trasera  Tipo  Eje Frontal Eje Trasero Paso Diferencial  Tipo Cantidad Rines  Capacidad (L) Material	Aire comprimido de doble circuito  WABCO ABS con 4 canales  Con refuerzo  Muelles semi elípticos Muelles trapezoides  Dirección asistida de circulación interna integral  6,500 kg 11,500 kg 4.111/4.625/4.875/5.125/5.286

pina		
Tipo Equipamiento	SHACMAN L3000 flat roof  ① ·Suspensión hidráulica de Cabina ① ·Aire Acondicionado ② ·Asiento Neumático Piloto ·Sistema de Apertura de Cabina Electrónico ·Vidrios Eléctricos ② ·Radio con Formato Mp3 Y Usb ② · Cerradura Centralizada · Retrovisores con Desempañante ③ ·Sistema de Telemetría ② · Dormitorio ③ · Cabina abatible eléctrica ③ ·Pantalla multimedia	
Sistema de Seguridad	<b>ℱ-Sistema de Aceleración y control de derrapes (ASF</b>	
Equipamiento adicional	<ul> <li>◆ · Luces LED de Alarma</li> <li>• Válvulas WABCO</li> <li>• Sistema de Aire Comprimido en Aluminio</li> <li>• Alarma de Reversa</li> <li>• Protector de Luces Traseras</li> <li>• Extintor</li> <li>• Luces LED Diurnas</li> </ul>	

