



L30000



SHACMAN



“LLEGAMOS
CON TODO.”

f @SHACMANINNOVA

2024

WWW.SHACMANMX.COM

TRANSPORTE INTERURBANO TODO TERRENO

Ágil y versátil, representativo del camión interurbano.





CONDUCCIÓN FLEXIBLE Y CONTROL EXTREMO

El engranaje de dirección de gran calibre de 100 mm logra un ángulo de giro máximo de 46 grados, además de un radio de giro mínimo de 8.4 metros, brindando mejor maniobrabilidad y manejo al L3000.

El tablero ergonómico está diseñado para mejorar la concentración del conductor. Un parabrisas de amplia visión y un teclado de fácil operación aseguran la experiencia de conducción definitiva.

El pedal de aceleración electrónico está optimizado con retroalimentación de fuerza ergonómica para una excelente experiencia de conducción.

PODEROSO, OBVIAMENTE

Completamente cargado, con una velocidad máxima de 105 km/h.



MOTOR

- WEICHAI y CUMMINS, dos de los principales fabricantes de motores diésel del mundo, proporcionan la fuente de poder para el L3000, ofreciendo hasta 285 hp de potencia.

CAJA DE CAMBIOS

- Adopta una caja de cambios FAST de 8 velocidades, la carcasa de aluminio con doble eje intermedio paralelo trae una transmisión de peso ultraligero y una excelente eficiencia de transmisión.

EJE

- El eje HANDÉ de 10 toneladas adopta soldadura robótica y tecnología de soldadura por fricción para proporcionar una capacidad de carga inesperada.
- Mientras tanto, gracias al gran par de frenado de hasta 28,000N·m, se garantiza el rendimiento de seguridad de frenado de todo el vehículo.

SEGURIDAD A NIVEL DE SISTEMA CONDUCCIÓN CON TRANQUILIDAD

COMPONENTE FIABLE

- La estructura del bastidor de la cabina soldada por robots ha sido sometida a una serie de pruebas rigurosas, como colisión frontal con péndulo, impacto en el pilar A y aplastamiento superior para cumplir con los requisitos de las regulaciones de choque ECE R29.
- La estructura ligera del bastidor hecha de acero de alta resistencia, combinada con un diseño de múltiples vigas, le otorga una fuerte resistencia a la torsión.

KIT DE FRENOS SEGURO

- Adoptar un freno de disco más confiable brinda un par de frenado súper grande de 36,000N·m, aumentando más del 50% en comparación con los competidores convencionales.
- El diseño alargado de la línea de freno asegura la fluidez del fluido de frenos y mejora significativamente el tiempo de respuesta de los frenos.



CABINA COMPACTA MÁXIMA COMODIDAD

La cabina está equipada con suspensión hidráulica en la parte delantera y trasera, de la cual la suspensión trasera aumenta dos amortiguadores laterales para aliviar efectivamente la sensación de sacudida causada por la fuerza lateral.

Los asientos del conductor están equipados con amortiguadores hidráulicos para la adaptación dinámica a condiciones de carretera complejas. Al mismo tiempo, se puede instalar un tercer asiento para acomodar a más personas en la fila delantera.

Los asientos del L3000 no solo tienen un espacio para las piernas más amplio, sino que también el dormitorio de 645 mm está en el nivel líder entre modelos similares.

El material de aislamiento acústico compuesto de seis capas y el motor de bajo ruido hacen que la cabina del L3000 siempre mantenga un ambiente tranquilo, brindando una experiencia de conducción más cómoda.





MULTIFUNCIÓN FÁCIL DE MODIFICAR



El diseño del chasis de alta compatibilidad facilita satisfacer las necesidades de diversas modificaciones, como camiones cisterna, camiones de agua y grúas montadas en camiones.

El bastidor adopta el diseño de orificios estándar para realizar la estandarización del chasis y la conexión de carga superior, lo que brinda una excelente adaptabilidad de modificación y reduce efectivamente el costo de la modificación.

TRANSPORTE INTERURBANO MULTI-ESCENA



• TRASLADO INTERURBANO
CON CADENA DE FRÍO

• LOGÍSTICA DE CORTO
RECORRIDO

• SANEAMIENTO
MUNICIPAL

• TRANSPORTE DIARIO DE
PRODUCTOS INDUSTRIALES